



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 10/2023

(28/02/2023 – 06/03/2023)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Tuần qua thị trường tàu hàng khô khởi sắc trở lại. Hàng hóa dồi dào khiến cước tất cả các phân khúc cải thiện hơn, trong đó cước phân khúc Capsize tăng gần gấp đôi so với tuần trước. Chỉ số BDI tích lũy thêm 323 điểm, hiện ở mức 1.258 điểm. Hiện nay các chủ tàu đã bắt đầu điều chỉnh lại giá bán theo hướng tăng trung bình từ 5-10% so với tuần trước, tập trung chủ yếu ở hai phân khúc Supramax và Handysize. Ở phân khúc Handysize, tàu **IVS Sentosa** (32.701 dwt, đóng 2010 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, chở được gỗ, DD 7/2023 SS 6/2025) được chủ tàu Singapore bán cho người Mua Hy Lạp với giá khoảng 10,75 triệu đô la Mỹ. Tháng 1 tàu tương tự **Mireille Selmer** (33.716 dwt, đóng 2010 xưởng Samjin đặt tại Trung Quốc, DD 08/2023, SS 05/2025) được chủ tàu Na Uy bán với giá khoảng 10,9 triệu đô la Mỹ. Có thể thấy giá bán tàu **IVS Sentosa** tương đối tốt cho người Bán do tàu sắp đến kỳ lên đà trung gian. Cũng trong tuần qua, ở cỡ lớn hơn một chút có tàu **Octbreeze Island** (38.278 dwt, đóng 2011 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD 08/2024, SS 10/2026) bán với giá khoảng 15,3 triệu đô la Mỹ. Giá bán này khá hợp lý trong thị trường hiện nay và sẽ là mốc tham khảo cho các tàu 37-39k dwt đóng Nhật trong thời gian tới.

Ở mảng tàu dầu, tuần qua cước tàu chở DPP tăng khá mạnh, đặc biệt ở các size tàu từ cỡ Aframax trở lên. Ngược lại, các tàu chở CPP vẫn tiếp tục giảm ở hầu hết các tuyến, nhất là cỡ tàu MR cước đang giảm khá nhiều. Tuy vậy, thị trường mua bán tàu dầu đang vô cùng sôi động, theo đó xu hướng giá tàu tăng nhẹ như hiện nay có thể sẽ duy trì thêm một thời gian nữa. Nhiều người Mua đã bắt đầu hành động sau một thời gian đứng ngoài quan sát, tuần qua các hoạt động giao dịch bùng nổ với hơn hai mươi tàu được mua bán thành công. Giá các size tàu lớn từ MR trở lên vẫn đang neo ở mức khá cao. Tàu hóa chất **Nord Stake** (51.332 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, DD/SS 01/2024) với giá khoảng 24,5 triệu đô la Mỹ. Cách đây khoảng 1 tháng, tàu tương tự **Nord Stingray** (51.291 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, DD/SS 04/2024) bán cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá thấp hơn một chút, khoảng 23,9 triệu đô la Mỹ. Hai tàu đều đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn và hệ thống lọc khí thải. Tàu **Lila Rhine** (51.271 dwt, đóng 2007 Hàn Quốc, DD 05/2025, SS 02/2027) bán với giá khoảng 22,5 triệu đô la Mỹ. Tuần trước tàu hóa chất tương tự **Ibs Pacific** (51.277 dwt, đóng 2007 Hàn Quốc, DD 11/2025, SS 06/2027) bán với giá khoảng 22 triệu đô la Mỹ. Ở mảng tàu stainless steel, tàu J19 **Chem Polaris** (19.859 dwt, đóng 2008 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) bán với điều kiện qua đà DD/SS trước khi bàn giao với giá khoảng 20 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá tốt nếu so với tàu trẻ hơn 2 tuổi **Bunga Lavender** (19.997 dwt, đóng 2010 Nhật, DD 04/2024, SS 12/2025) bán đầu tháng 1/2023 với giá cũng khoảng 20 triệu đô la Mỹ. Trong khi đó tàu nhỏ hóa chất **DL Amber** (12.898 dwt, đóng 2010 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD 09/2023, SS 08/2025) bán thành công ở mức 9,7 triệu đô la Mỹ - đây sẽ là mức tham chiếu cho các tàu tương tự trong thời gian tới.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Cap Emerald	2013	Japan	181,366	Undisclosed	C Transport	
Navios Felix	2016	Japan	181,221	40.70	Greek, Navios Maritime Partners LP	Scrubber fitted, purchase option exercised
Elizabeth II	2007	Japan	180,184	17.80	Undisclosed	DD due 08/2023, SS 01/2025
Moon Globe	2005	China	74,432	10.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 12/2023, SS 11/2025
Fortune Genius	2002	Korea	74,362	7.85	Undisclosed	DD 12/2024, SS 01/2027
Jan Oldendorff	2019	China	61,606	32.00		BWTS & Scrubber fitted
Jonas Oldendorff	2019	China	61,148	32.00		BWTS & Scrubber fitted
Jens Oldendorff	2019	China	61,148	32.00	Greek	BWTS & Scrubber fitted
Jacon Oldendorff	2019	China	61,148	32.00		BWTS & Scrubber fitted
Ignazio	2010	TsuneishiCebu, Philippines	58,126	Undisclosed	Turkish	BWTS fitted, DD due 03/2023, SS 04/2025
Supra Oniki	2010	China	57,022	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 08/2023, SS 07/2025
Jaeger	2004	TsuneishiCebu, Philippines	52,483	9.30	Turkey	BWTS fitted, DD due 04/2023, SS 10/2024
Cielo Di Angra	2015	China	39,202	20.00	German	BWTS fitted, DD due 09/2023, SS 10/2025, Irish owner
Octbreeze Island	2011	Japan	38,278	15.30	Undisclosed	BWTS fitted, DD 08/2024, SS 10/2026
Lancaster Strait	2013	Korea	37,405	16.25	German	TC attached at US\$18k pd until early 2024, DD/SS due 04/2023
Maestro Pearl	2015	Japan	36,920	20.50	Undisclosed	OHBS, BWTS fitted, log-fitted, DD due 07/2023, SS 07/2025
IVS Sentosa	2010	China	32,701	10.75	Greek	BWTS fitted, log-fitted, DD due 07/2023, SS 06/2025, Singaporean owner
Hong Kong Spirit	2011	China	32,491	10.70	Undisclosed	BWTS fitted, log-fitted, DD due 10/2023, SS 01/2026, HK-based owners
TANKERS						
Eminence	2009	Korea	321,300	61.00	Malaysian, Yinson Holdings	BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 04/2024
Elizabeth I.A	2004	Korea	306,229	Undisclosed	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted, DD/SS 03/2024
Yellow Trader	2004	Korea	158,609	35.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 09/2024

Four Sky	2010	Korea	115,708	42.60	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 03/2025
Beks Indiana	2007	Japan	105,547	38.00	Indian, Gatik	Prompt dely, BWTS fitted, DD 06/2025, SS 03/2027
Chemtrans Oceanic	2005	China	73,901	Undisclosed	Undisclosed	DD due 04/2023, SS 01/2025
Sand Shiner	2006	China	73,715	23.25	Indian, Gatik	Scrubber fitted, DD 11/2023, SS 12/2026
Nord Stake	2009	Korea	51,332	24.50	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD/SS 01/2024
Lila Rhine	2007	Korea	51,271	22.50	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy coated, DD 05/2025, SS 02/2027
Marlin Amethyst	2015	China	49,999	33.80	UK-based, Union Maritime	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated , DD due 10/2023, SSC 07/2025
Seamuse	2007	Japan	48,673	21.70	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 09/2025, SS 08/2025
Viviana	1999	Japan	47,221	8.00	Undisclosed	DD due 08/2023SS 08/2025
Ridgebury Mercury	2008	Korea	46,938	21.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS due 03/2023
Atlantica Bay	2007	Korea	46,763	22.00	Undisclosed	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS freshly passed 11/2022
Nordic Humboldt	2008	Korea	37,602	15.00	Undisclosed	Damage coating, chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 09/2023
Baltic Wave	2003	Korea	37,300	13.00	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy coated, ice class 1B, DD/SS due 05/2023
Baltic Wind	2003	Korea	37,296	13.00	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy coated, ice class 1B, DD/SS 11/2023
Chem Polaris	2008	Japan	19,859	20.00	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS passed
DL Amber	2010	Japan	12,898	9.70	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD due 09/2023, SS 08/2025
CONTAINER						
A Fuku	2007	Korea	12,788	10.00	Undisclosed	1043 teu, fully cellular, gearless, BWTS fitted, DD 08/2025, SS 08/2027
A Kou	2007	Korea	12,773	11.00	Undisclosed	1043 teu, fully cellular, gearless, BWTS fitted, DD/SS passed 11/2022, next DD 11/2025, SS 11/2027

OTHERS

Gaslog Athens	2006	Korea	78,957	55.00	Undisclosed	LNG 142100 cbm, BWTS fitted, DD/SS 01/2025
Pearl Majestic	2019	China	7,999	14.00	Peninsula Petroleum	Bunkering tanker (oil), BWTS fitted, DD/SS 09/2024, Singaporean owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)		% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
		02/2023	1M	3M	6M	12M	
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	54.50	0%	2%	-11%	-10%	52.00
180k dwt	5 tuổi	44.50	0%	2%	-14%	-3%	36.00
170k dwt	10 tuổi	29.50	0%	2%	-12%	-8%	25.75
150k dwt	15 tuổi	19.00	0%	0%	-12%	-7%	16.25
PANAMAX							
82k dwt	Resale	37.50	0%	-3%	-10%	-12%	33.25
82k dwt	5 tuổi	30.50	0%	-3%	-13%	-12%	26.00
76k dwt	10 tuổi	23.00	0%	2%	-12%	-8%	17.50
74k dwt	15 tuổi	15.25	0%	-2%	-15%	-9%	11.75
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	36.50	0%	-1%	-10%	-5%	30.75
58k dwt	5 tuổi	28.50	-2%	0%	-11%	-2%	21.00
56k dwt	10 tuổi	19.00	0%	-5%	-19%	-12%	15.25
52k dwt	15 tuổi	15.25	0%	0%	-15%	-6%	10.75
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	29.50	0%	2%	-9%	-9%	25.00
37k dwt	5 tuổi	25.00	0%	2%	-11%	-11%	18.75
32k dwt	10 tuổi	17.00	0%	0%	-15%	-8%	12.25
28k dwt	15 tuổi	11.00	0%	0%	-21%	2%	7.50

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)		% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
		02/2023	1M	3M	6M	12M	
VLCC							
310k dwt	Resale	126.00	0%	4%	15%	31%	95.50
310k dwt	5 tuổi	100.50	0%	11%	19%	43%	71.00
250k dwt	10 tuổi	76.50	0%	15%	31%	58%	48.25
250k dwt	15 tuổi	60.50	0%	115	49%	73%	33.00
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	86.00	0%	6%	8%	26%	65.50
150k dwt	5 tuổi	68.50	0%	10%	15%	44%	48.50
150k dwt	10 tuổi	53.50	0%	15%	24%	70%	33.25
150k dwt	15 tuổi	34.00	0%	11%	21%	84%	20.25
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	76.00	0%	3%	10%	30%	52.75
110k dwt	5 tuổi	63.00	0%	8%	18%	38%	38.75
105k dwt	10 tuổi	50.50	2%	16%	33%	80%	26.25
105k dwt	15 tuổi	33.00	3%	14%	28%	86%	16.25
MR							
52k dwt	Resale	48.50	0%	2%	5%	18%	38.50
52k dwt	5 tuổi	42.00	0%	6%	12%	38%	29.00
45k dwt	10 tuổi	32.50	-3%	14%	18%	67%	19.50
45k dwt	15 tuổi	21.50	-7%	5%	10%	72%	12.00

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	Qty	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	82,000 dwt	38.00	3	Oshima	Sea Pioneer, Greece	SH 2025	Price per unit
LNG	174,000 cbm	255.00	3	Hyundai Samho	NYK	End 2026 – end 2027	Price per unit
Tanker	45,000 dwt	45.60	4	Hyundai Mipo	Nissen Kaiun	-	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	02/2023	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	61.0	-0.00%	-6.87%	-6.87%	-0.81%
Panamax (77.000 dwt)	34.0	-2.86%	-15.00%	-15.00%	-5.56%
Supramax (61.000 dwt)	31.5	-3.08%	-16.00%	-16.00%	-4.55%
Handysize (37.000 dwt)	29.0	-1.69%	-15.94%	-15.94%	-4.92%

Giá trị tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	02/2023	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	121.0	0.00%	0.83%	0.83%	4.76%
Suezmax (170.000 dwt)	81.0	0.00%	-1.22%	-1.22%	4.52%
A.max (115.000 dwt)	64.0	0.00%	-1.54%	-1.54%	5.79%
MR (56.000 dwt)	44.5	0.00%	1.14%	1.14%	5.95%

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình hai phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua đã phần nào ổn định hơn sau hai tuần cước tăng đáng kinh ngạc. Thị trường dường như tạm nghỉ trước dự đoán cước sẽ tiếp tục tăng mạnh vào tuần tới. Cụ thể cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 13.081 đô la Mỹ, tăng 2.214 đô la Mỹ (tương đương 19.38%) so mức 10.867 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Thái Bình Dương, tàu **Nord Anthem** (61.261 dwt, đóng 2021) được chốt đi từ Fangcheng (01-02/03), qua Indonesia đến Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ, cùng lúc tàu **Pacific Constant** (61.450 dwt, đóng 2016) được chốt giao tàu ngay, đi từ Ningbo qua Indonesia đến Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ. Trong khi đó ở Ấn Độ Dương, Vitol chốt tàu **St Paul** (57.982 dwt, đóng 2010) đi từ Porbandar (03-04/03), qua Nam Phi đến Continent với giá khoảng 16.500 đô la Mỹ, thêm lựa chọn trả tàu ở Ấn Độ với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ. Phía Đại Tây Dương, tàu **Bellight** (63.073 dwt, đóng 2016) được chốt đi ngay từ Gdansk đến Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 11.500 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, Sumec thuê tàu **DSI Phoenix** (60.456 dwt, đóng 2017) khoảng 12-14 tháng, vừa giao tàu ở Ấn Độ đầu tháng 3 và trả tàu ở nơi bất kỳ với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ, cùng lúc Norden thuê tàu **Spring Cosmos** (63.232 dwt, đóng 2014) khoảng 12-14 tháng, giao tàu ở Fluishing (04/03) và trả tàu ở nơi bất kỳ với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ.

Cước trung bình phân khúc **Handies** tuần qua đóng cửa ở mức 10.513 đô la Mỹ, tăng vọt 1.427 đô la Mỹ so với mức 9.086 đô la Mỹ của tuần trước. Nhu cầu chở hàng mới tăng mạnh ở cả hai khu vực Continent và Địa Trung Hải, các công ty thuê tàu đang nhanh chóng chốt thương vụ do nguồn cung trọng tải đang có hạn. Một tàu khoảng 28.000 dwt được chốt một chuyến khứ hồi, đi từ Continent qua Baltic với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ, cao hơn nhiều so với tuần trước. Một tàu khoảng 38.000 dwt được chốt đi từ Algeria với giá khoảng 8.000 đô la Mỹ cho một chuyến nội hải Địa Trung Hải. Có tin một tàu khoảng 34.000 dwt được chốt đi từ phía Tây Địa Trung Hải, qua Biển Đen đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 9.000 đô la Mỹ. Thị trường Vịnh Hoa Kỳ tuần qua dù có tiến triển tốt, nhưng điều này vẫn thể chưa đảm bảo cho cả Bờ Tây Nam Mỹ, nhưng được dự đoán là khu vực tiềm năng sẽ thúc đẩy thị trường ở Đại Tây Dương. Tàu **Kefalonia** (28.742 dwt, đóng 2009) được XO chốt đi từ Paranagua đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Các chủ tàu đang định giá cho các chuyến từ Brazil đến Continent khoảng 14.000-17.000 đô la Mỹ, dự kiến mức này còn tăng thêm trong vài tuần tới. Ở phía Đông, tàu **Bunun Benefit** (37.372 dwt, đóng 2019) neo ở Nhật Bản được chốt một chuyến khứ hồi đi Bắc Thái Bình Dương với giá khoảng 14.500 đô la Mỹ. Tàu **Maria Theo 1** (28.416 dwt, đóng 2007) đi từ WWR Zhenjiang, qua Trung Quốc và trả tàu ở Bờ Đông Ấn Độ với giá khoảng 13.000 đô la Mỹ. Tàu **Port Alice** (33.505 dwt, đóng 2005) được Tabaco chốt 2 chuyến chở hàng với giá khoảng 10.000-13.000 đô la Mỹ. Tàu **African Venture** (34.730 dwt, đóng 2012) neo ở Philippines được Berge chốt chở muối qua nước Úc và trả tàu ở Nam Trung Quốc với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, có tin một tàu khoảng 38.000 dwt được thuê với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ trong khoảng 1 năm, giao tàu ở CJK.

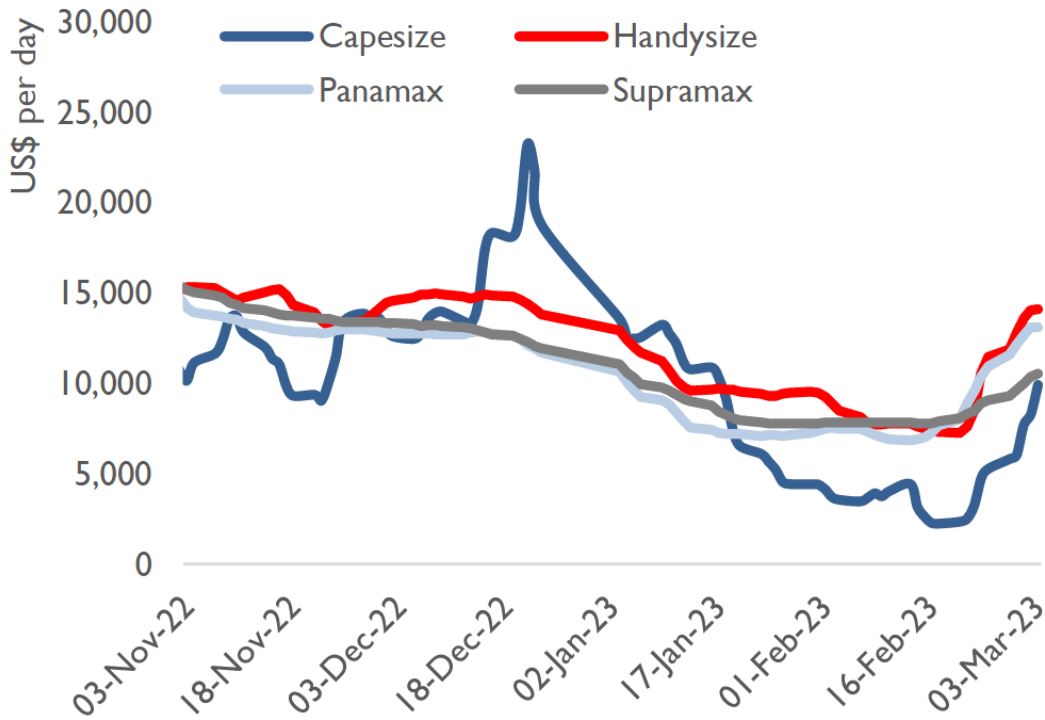
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 10/2023 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 10/2023	TUẦN 09/2023	Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 10)	Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 10)
TRANSATLANTIC RV	12,090	9,883	4,830	16,570
TCT CONT/F.EAST	21,432	19,889	14,764	23,195
TCT F.EAST/CONT	7,654	5,641	3,818	8,028
TCT F.EAST RV	14,281	11,133	6,763	14,281
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	12,218	11,374	6,630	17,016
PACIFIC RV	12,781	11,094	5,056	12,781
TCT CONT/F.EAST	15,775	14,046	12,642	18,379

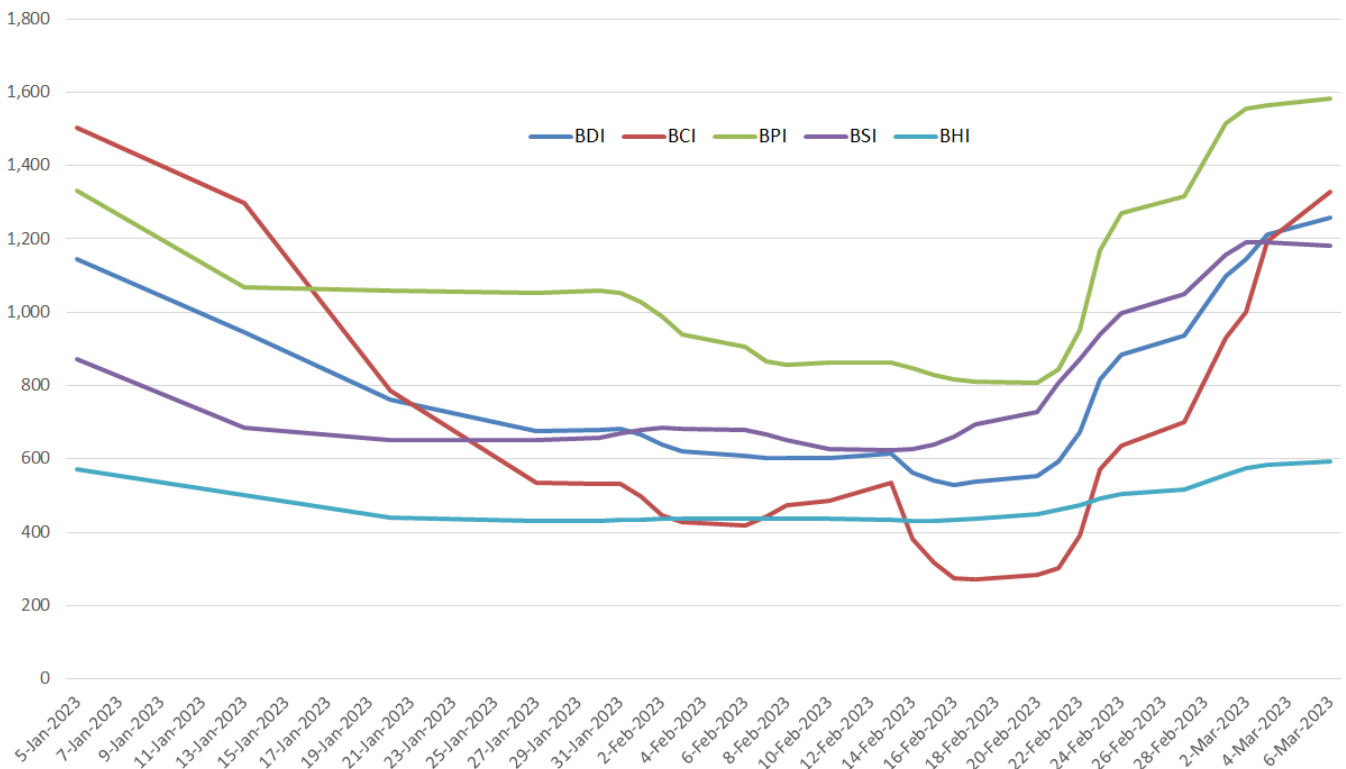
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 03/03/2023

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	13,081	▲	2,124
HANDIES 38K	10,513	▲	1,427

(so sánh với giá trị ngày 24/2/2023)



CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ

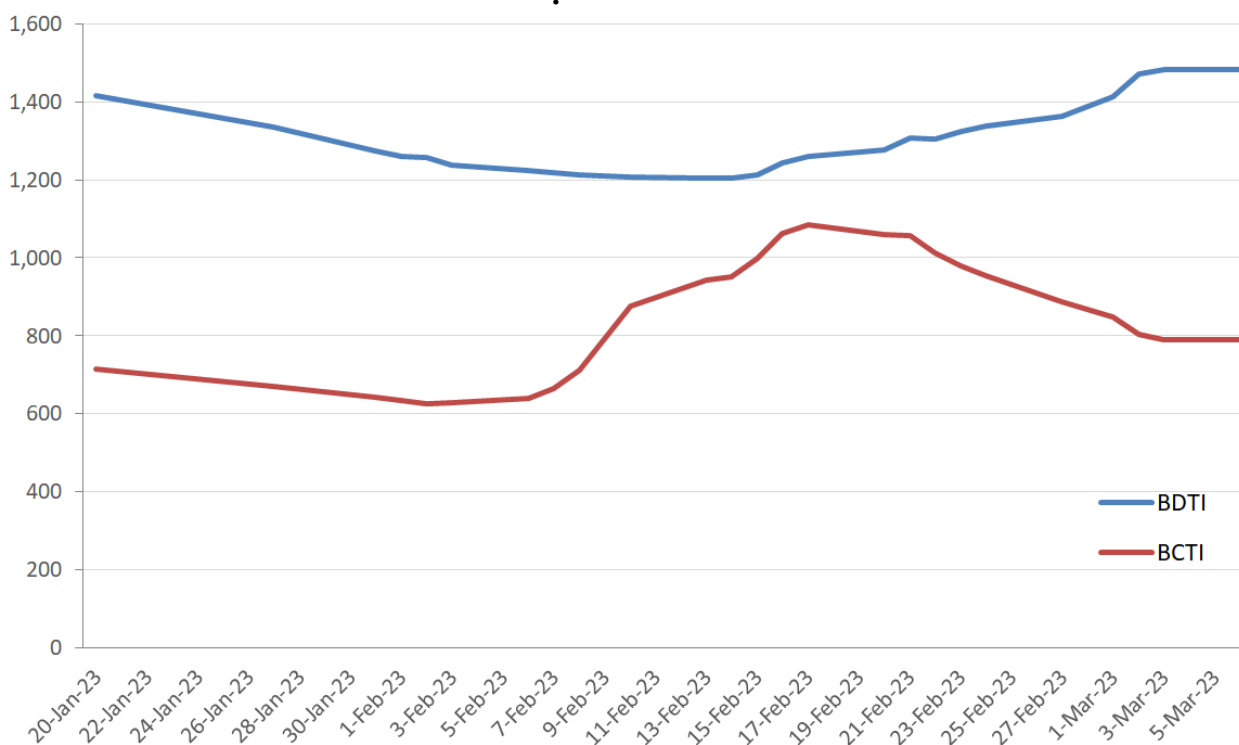


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 10			Giá thuê tàu định hạn tuần 09		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	44,500	37,000	34,000	43,000	37,000	34,000
SUEZMAX	42,500	33,000	31,000	43,000	33,000	31,000
AFRAMAX	42,000	32,000	29,000	42,000	32,000	29,000
LR-2	43,000	32,500	30,500	43,000	32,000	30,000
LR-1	38,000	28,000	25,000	38,000	28,000	25,000
MR	31,000	24,000	21,500	30,000	23,000	21,000
HANDY	25,000	17,000	16,000	25,000	17,500	16,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu		Tàu container	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	580	▲ 10	600	▲ 20	620	▲ 10
2	India	560	▲ 10	760	▲ 10	590	▲ 10
3	Pakistan	525		535		545	
4	Turkey	330		340		350	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 10/2023

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
Adriatic Energy	LNG	1983	32,303	-	660.00-675.00	67,219	Subcont options
Agia Trias	Bulker	2002	22,132	-	569.00	185,820	As is Singapore
Sunlight	Bulker	2000	21,215	-	575.00	175,572	As is Singapore
Pride of Burgundy	Roro	1993	11,558	Tukey	320.00	5,812	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG

PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.